



Regio
Amersfoort

AGENDA

Ambtelijk Overleg Verkeer & Vervoer

Datum: 13 januari 2026

Tijd: 13.00 - 15.00 uur

Locatie: 2.01, Oude Stadhuis, Stadhuisplein 5 in Amersfoort

Bijlage

1. Opening en mededelingen

13.00 - 13.15 uur

Ter kennisname

Mededelingen

- Burgemeester Jaco Geurts (Bunschoten) wordt voorzitter BOVV
- Ambtelijke overleggen (waaronder AOVV) vanaf februari roulerend door de regio
- Aanbesteding Verkeersmodel Regio Amersfoort
- Aanbesteding Regionaal deeltweewielersysteem

Stukken ter kennisname

- | | |
|---|-----|
| - Termijnagenda Verkeer en Vervoer Regio Amersfoort 2026 | 1.1 |
| - Ingediende reactie richtlijn haltes, hubs en aanpak BRT Provincie Utrecht | 1.2 |
| - Uitnodiging Kennissessie: Mobiliteitsprogramma's van Eisen - samen slim vooruit | 1.3 |
| - Tijdslijn RWS Groot onderhoud wegen Midden Nederland 2026 | 1.4 |

2. Vaststellen verslag AOVV 18 november

2.1

13.15 - 13.20 uur

Ter vaststelling

3. Terugkoppeling BOVV 11 december

3.1

13.20 - 13.25

Ter informatie

4. Terugblik BO MIRT

4.1

13.25 - 13.40 uur

4.2

Ter bespreking

Maandag 5 januari 2026 heeft het (uitgestelde) BO MIRT plaatsgevonden. Bijgevoegd het MIRT dossier dat is besproken (vertrouwelijk). Op maandag 12 januari worden de definitieve afspraken gedeeld met de Tweede Kamer. Zodra de Kamerbrief online staat, mogen we daarover communiceren. Het notaoverleg (NO MIRT) met de commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer is gepland op maandag 26 januari 2026.

In de raadsinformatiebrief hebben we de afspraken samengevat. Vraag: in welke gemeenten wordt deze informatie met de raad gedeeld? Is de voorbereiding van een dergelijke raadsinformatiebrief vanuit de regio voor jullie nuttig?



Regio
Amersfoort

5. Voorbereiding SPUK aanvragen voor 1 april 2026

5.1

13.40 - 13.45 uur

Ter bespreking

Tijdens het BO MIRT hebben we verschillende financiële afspraken gemaakt, bijvoorbeeld over de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort. Voor de meeste financiële afspraken geldt dat voor 1 april 2026 een specifieke uitkering (SPUK) moet worden aangevraagd bij lenW. Dat geldt in elk geval voor de aanpak sluipverkeer (Amersfoort, Barneveld, Leusden, Nijkerk en Woudenberg), de ontsluiting van woonwijken (Amersfoortsestraat, Bovenduist en Barneveld-Zuid) en kleine maatregelen hoofdwegennet (Eemnes en Amersfoort Energieweg). Bijgevoegd is een voorbeeld van een SPUK formulier uit 2025. Op basis hiervan kunnen de betreffende gemeenten de aanvraag alvast voorbereiden. Het is de bedoeling om aanvragen per gemeente zoveel mogelijk in 1 formulier te bundelen. Vraag: kunnen jullie hiermee uit de voeten? Let op! Dit is nog niet het definitieve SPUK formulier voor 2026. Die volgt later.

6. 'Bereikbaarheid op peil' en regionale bereikbaarheidsanalyses

13.45 - 13.55 uur

Ter informatie

De Tweede Kamer wil in het kader van de Nationale Mobiliteitsvisie 2050 graag dat het Rijk voor heel Nederland bereikbaarheidsdoelen (of -normen) introduceert. Dit is besproken tijdens het BO MIRT. Het ministerie wil nu aandachtspunten voor bereikbaarheid bij verschillende voorzieningen (inclusief wonen en werken) in alle regio's scherp krijgen. Daarvoor worden regionale bereikbaarheidsanalyses gemaakt. De coördinatie voor het opstellen en vaststellen van de regionale bereikbaarheidsanalyse voor Utrecht berust bij de provincie Utrecht.

In de ochtend voor het AOVV is een startbijeenkomst gepland op het provinciehuis. Tijdens deze bijeenkomst verstrekt lenW de basisinformatie die voor de regio beschikbaar is met de data zoals deze is gebruikt voor het nationaal bereikbaarheidsspeil. Dit bevat de basisgegevens over de acceptabele en gerealiseerde reistijden naar acht essentiële voorzieningen en banen uitgesplitst naar verschillende vervoerwijzen. Erik en Tessa geven tijdens het AOVV een terugkoppeling van de bijeenkomst. Wil je er 's ochtends zelf ook bij zijn? Dat kan! Laat het gerust weten.

Pauze

13.55 - 14.05 uur

7. Parkeren Plus

14.05 - 14.20 uur

Ter bespreking

Vorig jaar bespraken we de introductie van de Parkeren Plus app, een digitale versie van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) in de vorm van een app. Inwoners hebben deze app nodig om in Amersfoort gratis te kunnen parkeren. De gemeenten Leusden en Woudenberg hebben zich aangesloten. Hoe staat dit in andere gemeenten? Op verzoek van de gemeente Woudenberg



Regio
Amersfoort

bespreken we de onduidelijkheid en werkdruk die het lanceren van Parkeren Plus heeft meegebracht, zowel voor inwoners als voor de gemeente zelf. Hoe ervaren andere gemeenten dit?

8. U-OV Vervoerplan 2027

8.1

14.20 - 14.35 uur

Ter bespreking

Op maandag 22 december ontvingen we van Keolis de uitvraag voor wensen en belangen vervoerplan 2027 voor het gebied U-OV Utrecht Buiten. Deze moeten uiterlijk 18 januari bij Keolis binnen zijn. Welke wensen zijn er vanuit de gemeenten? Welke werkafspraken maken we met elkaar over het aanleveren van deze wensen?

9. Provinciale Omgevingsvisie (POVI) en Provinciale Omgevingsverordening Utrecht

14.35 - 14.55 uur

Ter bespreking

Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht hebben op 16 december 2025 de ontwerpen Omgevingsvisie en Omgevingsverordening vastgesteld. In de omgevingsvisie gaat hoofdstuk 4.5 over bereikbaarheid (mobiliteit) en in de omgevingsverordening is hoofdstuk 4 relevant, daarin staat onder andere de mobiliteitstoets. Welke input willen jullie op basis van deze (of eventueel ook andere) hoofdstukken meegeven voor de regionale zienswijze?

Van dinsdag 6 januari 2026 tot en met maandag 16 februari 2026 kan er op de Ontwerp wijziging Omgevingsvisie worden gereageerd door een zienswijze in te dienen. Het ambtelijk overleg Ruimte (AOR) heeft de regie in het opstellen van een gezamenlijke zienswijze vanuit Regio Amersfoort. De input vanuit het AOVV nemen we daarin mee. Je kunt je input uiteraard ook meegeven aan je collega in het AOR.

De Omgevingsvisie en Omgevingsverordening kan je via de onderstaande links downloaden en/of raadplegen:

Omgevingsvisie: [Ontwerp wijziging Omgevingsvisie provincie Utrecht](#).

Omgevingsverordening:

- De Ontwerp wijziging Omgevingsverordening staat in het Omgevingsloket: [Omgevingsverordening provincie Utrecht - Regels op de kaart - Omgevingsloket](#).

De voorgestelde wijzigingen in de regels zijn door middel van renvoi (waarbij wijzigingen worden weergegeven) zichtbaar gemaakt.

- In de [viewer Gebieden](#) zijn de voorgestelde wijzigingen in de werkingsgebieden zichtbaar gemaakt. Een werkingsgebied is een gebied waaraan een regel is gekoppeld. Als een regel niet is gekoppeld aan een werkingsgebied, dan geldt de regel voor het gehele provinciale grondgebied.
- Het Ontwerp wijziging Omgevingsverordening staat ook in de [provinciale plannenviewer](#).



**Regio
Amersfoort**

10. Rondvraag en sluiting

14.55 - 15.00 uur

- Volgend BOVV 29 januari
- Volgend AOVV 10 februari in Baarn